

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na

budowę drogi ulicy Kolejowej w Lasocicach, gmina Święciechowie.

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany na budowę drogi ulicy Kolejowej w miejscowości Lasocice, gmina Święciechowa opracowano w oparciu o :

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku ,
- mapę zasadniczą tego terenu
- uzgodnienia z Zamawiającym, tj. Gminą Święciechowa

2. Stan istniejący

Droga gminna - ulica Kolejowa w miejscowości Lasocice, gmina Święciechowa tworzy ciąg komunikacyjny o charakterze lokalnym, obsługujący w znacznym stopniu istniejącą zabudowę jednorodzinną zlokalizowaną przy tej ulicy.

Droga ta posiada na pierwszym swym odcinku od drogi powiatowej nawierzchnię z utwardzoną częściowo materiałem kamiennym, a w dalszej części nawierzchnię w większości gruntową.

W/w ulica posiada podziemną infrastrukturę techniczną tj. kanalizację sanitarną , kanalizację deszczową, kable telekomunikacyjne i energetyczne, wodociąg, gazociąg.

W rozumieniu przepisów § 4 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , droga gminna tworzy ciąg komunikacyjny , które należy sklasyfikować jako droga klasy L .

3. Projektowane rozwiązanie

3.1. Dane wyjściowe

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania :

- klasa ulic - L
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- obciążenie kategorią ruchu - KR-1
- podłoże gruntowe - G-2
- szerokość jezdni – 4,40 - 6,00 m
- szerokość chodnika - 2,00 m
- szerokość pasa drogowego – zmienna
- spadek jezdni - dwustronny 2 % do ścieku

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

3.2. Ulica w planie

3.2.1 Droga gminna - ulica Kolejowa w Łascocicach

- W planie sytuacyjnym projektowany jest ciąg komunikacyjny ulica Kolejowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,4 - 4,8 m dopasowany do szerokości pasa drogowego.
- Część jezdni jest połączona z częścią chodnikową i tworzy ciąg pieszojezdny
- Na całym odcinku ulicy komunikacja piesza odbywa się wspólnie z komunikacją samochodową. Projektowaną drogę projektuje się jako ciąg pieszojezdny.
- Na drugim odcinku wyodrębniono jezdnię o szer. 6,00 m oraz jednostronny chodnik o szer. 2,00 m

Szczegółowy przebieg ulicy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego – rys. nr 2.

3.3. Ulica w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym, z uwagi na mało zróżnicowany teren na którym położona jest droga oraz konieczność maksymalnego dostosowania niwelety drogi do istniejących już na posesjach zjazdów, projektuje się przebieg niwelety tej drogi w dostosowaniu do zjazdów na posesje oraz istniejących połączeń dróg z kostki betonowej.

Szczegółowy przebieg drogi w profilu podłużnym pokazano na rysunkach nr 2 i rys. nr 3.

3.4. Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym projektowanych dróg wyróżnia się następujące elementy: jezdnię, chodnik.

3.4.1. Konstrukcja –jezdni - pieszojezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco:

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka cementowo - piaskowa - grubość 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka granitowa GRH 0/31,5)
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem w betoniarcie C3/4 - gr. warstwy 15 cm
- obramowanie z obrzeża betonowego 8*30*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,05 m³/m
- obramowanie z krawężnika betonowego 15*30*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,08 m³/m
- spadek poprzeczny 2 - 3 % do ścieku

Od strony posesji projektuje się obramowanie z obrzeża betonowego 8*30*100 na ławie betonowej z betonu C12/15 w ilości 0,05 m³/m.

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku przekroju normalnego nr 3.

3.4.2. Konstrukcja – chodnika

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor czerwony
- podsypka cementowo - piaskowa - grubość 5 cm
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem w betoniarce C3/4 - gr. warstwy 15 cm

3.4.3. Konstrukcja –ścieku z kostki betonowej

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- ława z betonu cementowego C 12/15 w ilości 0,06 m³/m

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku przekroju normalnego nr 4.

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni pasa jezdni oraz przylegających terenów do pasa drogowego zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych ściekiem z kostki betonowej do projektowanych wpustów ulicznych z rur betonowych fi 500 mm. Wpusty będą podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikami z rur PVC fi 160 mm. Na drugim odcinku projektuje się rozbudowę istniejącej kd z rur PVC 315 mm na dł. 44 m. Studnie betonowe fi 1000 m.

Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego, które na mapie zasadniczej może nie być naniesione wymaga się w trakcie realizacji robót wykonywania częstych wykopów próbnych celem weryfikacji sieci uzbrojenia podziemnego tak by uniknąć kolizji z tą siecią.

5. Uzgodnienia i kolizje.

Projekt uzgodniono w Gminie Świąciechowa.

W trakcie budowy ulicy należy odszukać ręcznymi wykopami próbnymi i zabezpieczyć istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną , wodociągową, gazową i kanalizację sanitarną przed uszkodzeniem. Prowadzić stały monitoring uzbrojenia podziemnego.

Prace te wykonać pod nadzorem służb – właścicieli tych urządzeń.

Opracował :

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania:

**Budowa drogi ulicy Kolejowej w
Lasocicach, gmina Święciechowa.**

Adres Obiektu:

Lasocice, ulica Kolejowa

Nazwa Inwestora:

**Gmina Święciechowa
ul. Ułańska 4
64 - 115 Święciechowa**

Adres Inwestora:

**Gmina Święciechowa
ul. Ułańska 4
64 - 115 Święciechowa**

Opracował:

mgr inż. Wiesław Furmaniak

data opracowania:

06.2018 r.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji budowy drogi ulicy Kolejowej w Lasocicach gmina Święciechowa

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- przebudowa nawierzchni ulicy
- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, gazociąg, przewody telekomunikacyjne, i przewody kanalizacyjne
- roboty rozbiórkowe części elementów chodnika i jezdni oraz zjazdów
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni , wjazdów
- budowa nawierzchni ulicy, zjazdów i chodnika
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży
- budowa przepustów
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, linie telekomunikacyjne .
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia, kanalizacja sanitarna i deszczowa wodociąg, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci
- wykopy wąskoprzestrzenne

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku rur betonowych w trakcie montażu wpustów oraz studni rewizyjnych
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie zasypania wykopów
- praca koparki
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasyпки wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku elementów betonowych składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót kanalizacyjnych i w wykopach
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- **przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie**
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- **opracować i uzgodnić projekt organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy**